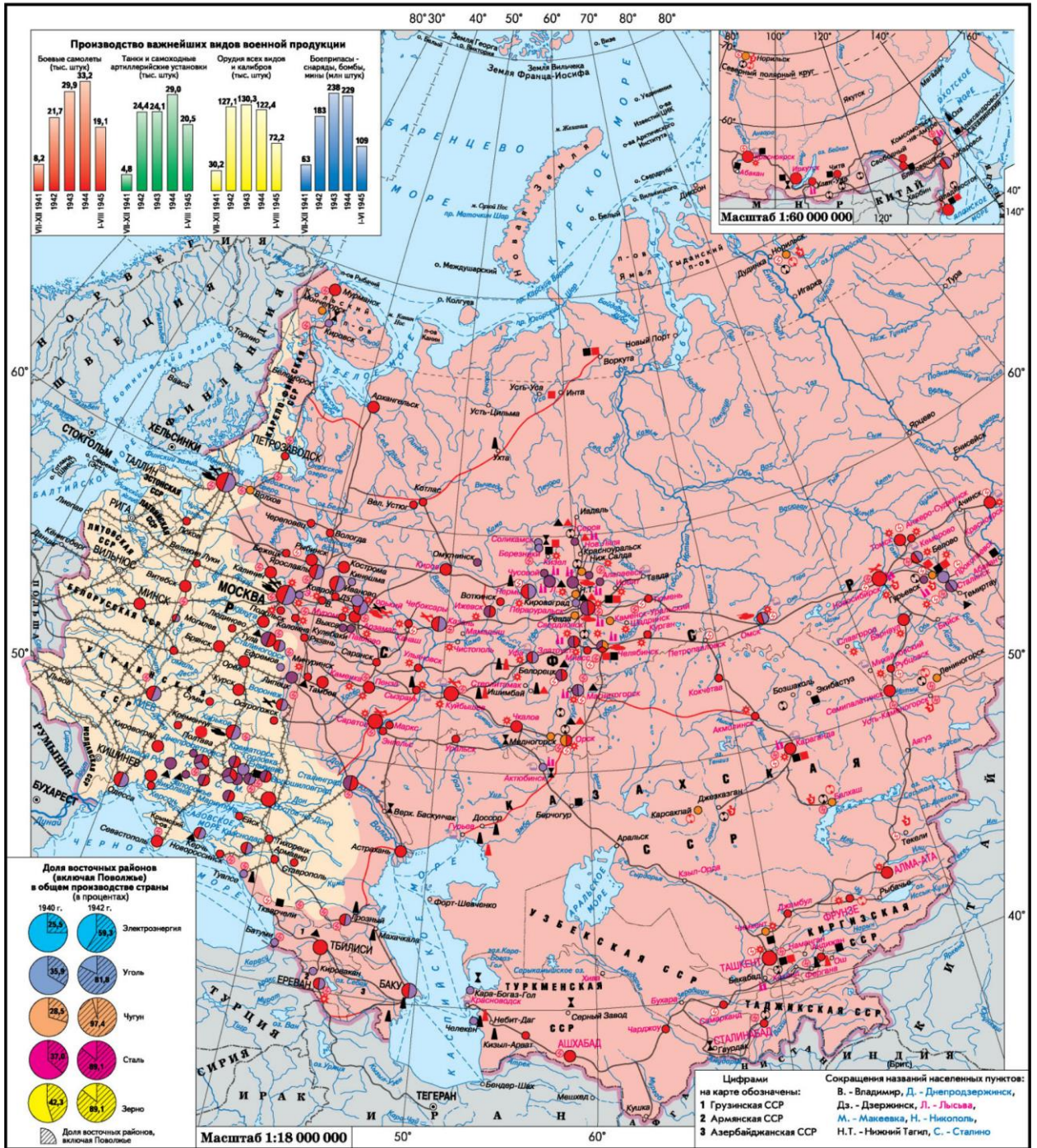


# Промышленность и транспорт СССР в годы войны



## ДОБЫЧА СТРАТЕГИЧЕСКОГО СЫРЬЯ

- | Места добычи до 1941 г. | Освоение новых мест добычи в 1941-1945 гг.  |
|-------------------------|---|
| ■                       | ■ Уголь   |
| ▲                       | ▲ Нефть   |
| ▲                       | ▲ Сырьё чёрной металлургии (железные и марганцевые руды)                                    |
| ⊙                       | ⊙ Сырьё цветной металлургии (медные, алюминиевые, свинцовые и оловянные руды)               |
| ⊙                       | ⊙ Сырьё химической промышленности (поваренная, калийная и глауберова соли; фосфориты, сера) |

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- Важнейшие промышленные центры, переключившиеся в годы войны на выпуск продукции для нужд фронта**
- чёрной металлургии
  - цветной металлургии
  - машиностроения и металлообработки
  - химической и нефтеперерабатывающей промышленности
- Примечание. Размеры промышленных центров даны по числу жителей в 1939 г.
- Крупнейшие электростанции**
- существовавшие до 1941 г.
  - ⊙ построенные в 1941-1945 гг.
- Крупнейшие предприятия, построенные или расширенные в 1941-1945 гг.**
- чёрной металлургии
  - цветной металлургии
  - машиностроения и металлообработки
  - химической и нефтеперерабатывающей промышленности
- Пункты эвакуации промышленного оборудования в 1941-1942 гг.**
- Пункты, в которых в 1942-1945 гг. был восстановлен ряд предприятий тяжелой промышленности**
- Крупнейшие танкостроительные центры накануне войны**
- Крупнейшие самолётостроительные центры накануне войны**

## ПУТИ СООБЩЕНИЯ

- Железные дороги, построенные до 1941 г.
  - Железные дороги, подвергшиеся разрушению и восстановленные в 1942-1945 гг.
  - Морские пути
  - Территория СССР, подвергавшаяся немецко-фашистской оккупации
- Примечание. Границы СССР даны на 1941 г., иностранных государств — на 1938 г.